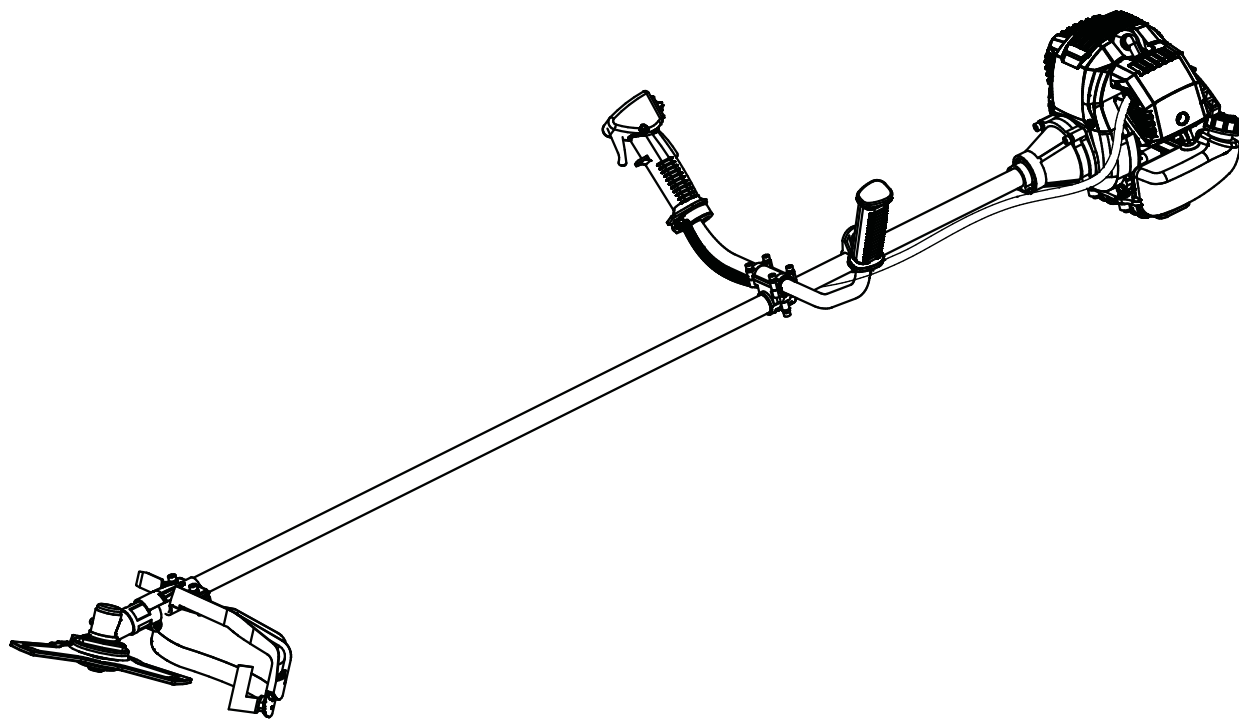




# **MEDIA LINE**

MOTOCOASA  
MC 4328 T

MANUAL DE UTILIZARE




STIMATI CLIENTI,



pentru a obtine cele mai bune performante cu masina dvs., cititi cu atentie manualul inainte de utilizare si pastrati-l cu grija pentru consultare ulterioara.



## **SIGURANTA**

Instructiunile din paragrafele marcate cu acest simbol  se refera la situatii critice care pot duce la raniri grave. De aceea cititi cu atentie si respectati cu strictete aceste instructiuni.

### ■ AVERTIZARI IN MANUAL

#### **AVERTIZARE**

Acest marcaj indica instructiuni care trebuie respectate pentru evita accidente care pot provoca raniri grave sau deces.

#### **IMPORTANT**

Acest marcaj indica instructiuni care trebuie respectate pentru a evita defectiuni mecanice, avarii sau deteriorarea masinii.

#### **NOTA**

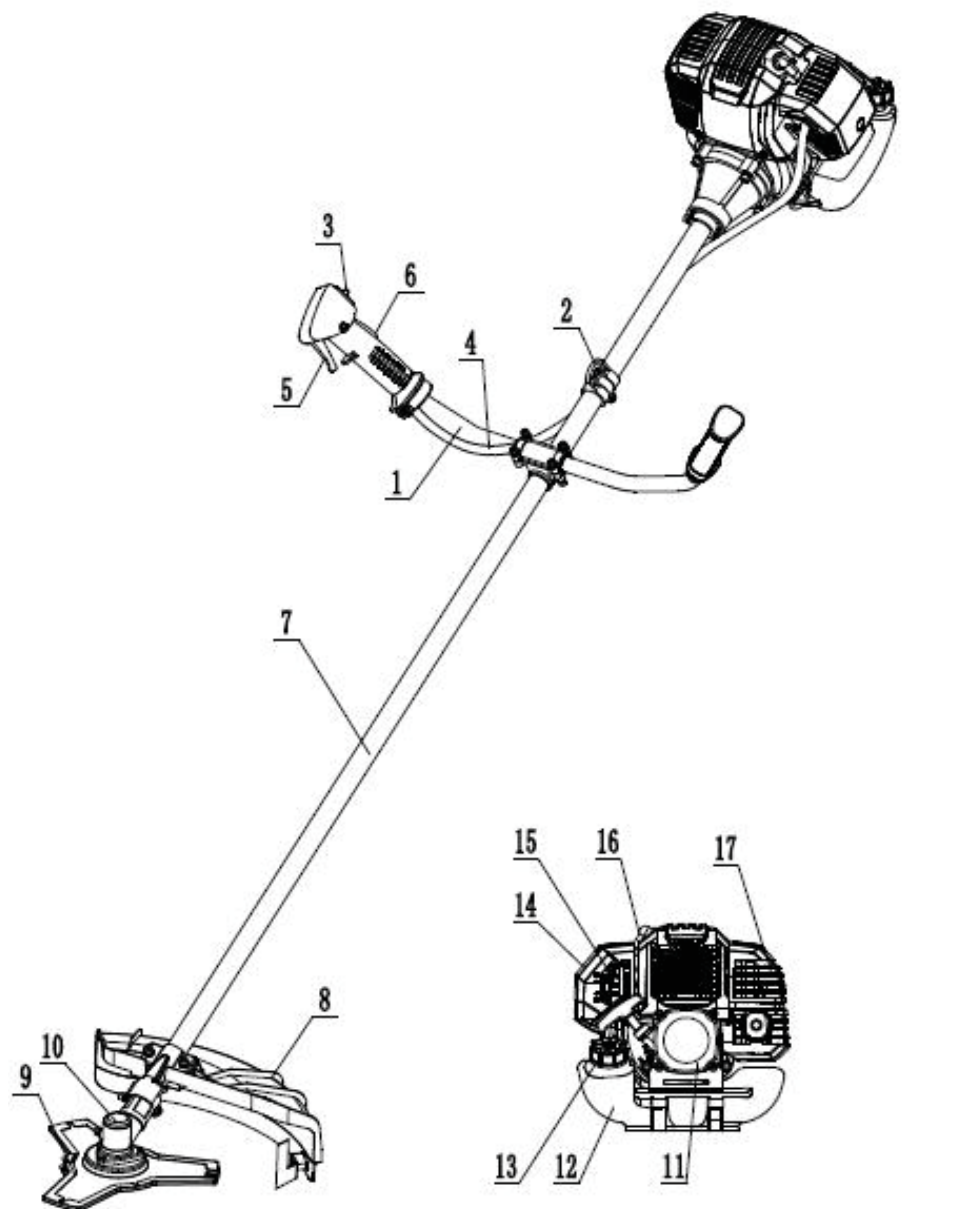
Acest marcaj indica recomandari si instructiuni utile pentru exploatarea masinii.

### **CUPRINS**

1. Amplasarea pieselor .....	3
2. Etichete de avertizare pe masina .....	4
3. Simboluri pe masina .....	4
4. Siguranta in exploatare .....	5
5. Montaj .....	11
6. Carburant .....	12
7. Utilizare .....	13
8. Intretinere .....	17
9. Depozitare .....	20
10. Depanare .....	20
11. Date tehnice .....	21
12. Declaratie de conformitate.....	22

## 1. Amplasarea pieselor

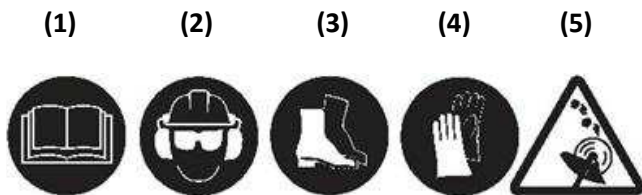
---



- |                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Ghidon                    | 10. Carcasa angrenaj   |
| 2. Carlig pentru ham         | 11. Demaror mecanic    |
| 3. Intrerupator aprindere    | 12. Rezervor carburant |
| 4. Cablu acceleratie         | 13. Pompa de amorsare  |
| 5. Maneta acceleratie        | 14. Carcasa filtru aer |
| 6. Buton reglare acceleratie | 15. Maneta soc         |
| 7. Tija                      | 16. Pipa bujie         |
| 8. Aparatoare                | 17. Carcasa esapament  |
| 9. Cutit cu 3 lame           |                        |

## 2. Etichete de avertizare pe masina

---



(1) Cititi manualul inainte de a utiliza masina.

(2) Utilizati protectie de ochi, fata si urechi

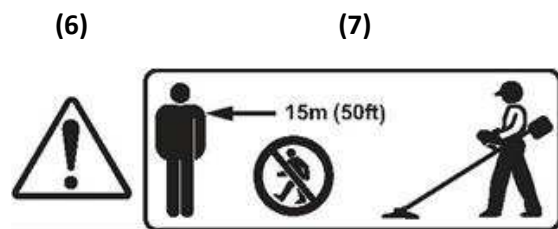
(3) Utilizati incaltaminte de protectie

(4) Utilizati manusi de lucru

(5) Feriti-va de obiectele proiectate

(6) Avertizare/Atentie

(7) Mentineti o distanta de min. 15 m fata de copii, ajutoare sau alte persoane



### ! IMPORTANT

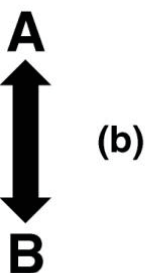
Daca etichetele de avertizare se desprind sau se murdaresc si devin ilizibile comandati etichete noi de la distribuitorul dvs. si fixati-le in pozitiile corespunzatoare.

### ! AVERTIZARE

Nu modificati masina. Pierdeti garantia daca utilizati masina modificata sau daca nu respectati instructiunile de utilizare din manual.

## 3. Simboluri pe masina

---



Pentru siguranta in exploatare si intretinere pe masina sunt stantate simboluri. Respectati aceste instructiuni.

(a) Gura de alimentare cu "BENZINA IN AMESTEC".

**Pozitie:** BUSON REZERVOR

(b) Directia A - inchidere soc

Directia B - deschidere soc

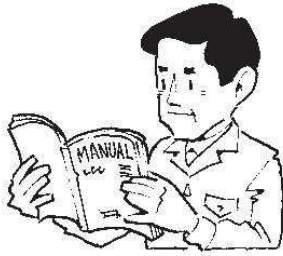
**Pozitie:** CARCASA FILTRU AER

(c) Aceasta masina este dotata numai cu fir taietor flexibil. Nu utilizati cutite din metal sau plastic.

**Pozitie:** APARATOARE CAP TAIETOR

## ! 4. Siguranta in exploatare

---



1. Cititi cu atentie si intelegeti perfect acest manual si respectati cu strictete instructiunile de siguranta si utilizare.

2. Pastrati manualul la indemana pentru consultare ulterioara . Daca aveti intrebari la care nu gasiti raspuns in manual adresati-va distribuitorului de la care ati achizitionat masina.

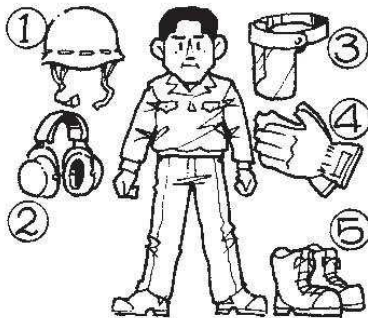


3. Acest manual trebuie sa insoteasca masina cand o vindeti, o imprumutati sau o transferati in orice alt mod unei alte persoane.

4. Nu permiteti utilizarea masinii de catre copii sau persoane incapabile sa inteleaga instructiunile din acest manual.

### ■ PREGATIREA PENTRU LUCRU

1. Cand lucrati cu masina utilizati imbracaminte adecvata si echipament de protectie.



(1) Casca

(2) Antifoane

(3) Ochelari de protectie sau ecran

(4) Manusi groase de lucru

(5) Bocanci de lucru antiderapanti

2. Luati cu dvs. in zona de lucru:

(1) Uneltele livrate

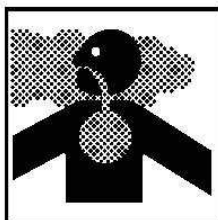
(2) Carburant depozitat adecvat

(3) Cap/fir taietor de rezerva

(4) Dispozitive de semnalizare a zonei de lucru (sfoara, semne de avertizare)

(5) Fluier (pentru semnalizare in caz de urgenta).

(6) Topor/ fierastrau (pt. indepartat obstacole)



3. Nu purtati haine largi, bijuterii, pantaloni scurti, sandale si nu lucrati descult. Nu purtati nimic care poate fi prins de piesele in miscare ale masinii. Prindeti parul lung astfel incat sa nu depaseasca nivelul umarului.

## 4. Siguranta in exploatare

---



### ■ CONDITII DE LUCRU

1. Nu porniti motorul in incaperi sau cladiri inchise. Gazele de esapament contin monoxid carbon toxic.
2. Nu utilizati masina
  - a. cand terenul este alunecos sau cand nu va puteti mentine echilibrul.
  - b. Noaptea, pe ceata densa sau in orice alt moment in care vizibilitatea este limitata si nu puteti vedea bine zona de lucru.
  - c. In conditii de ploaie, furtuna cu descarcari electrice, vant puternic sau orice alte conditii in care nu puteti utiliza masina in siguranta.

### ■ PLANIFICAREA LUCRULUI

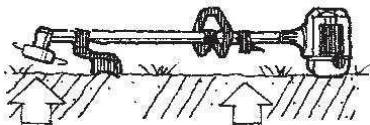
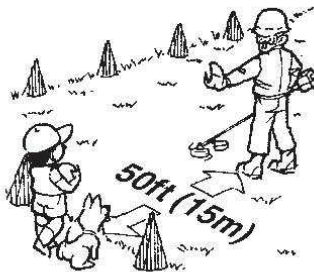
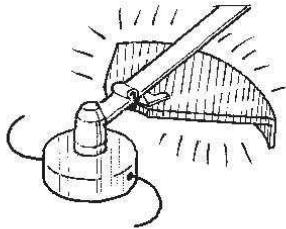
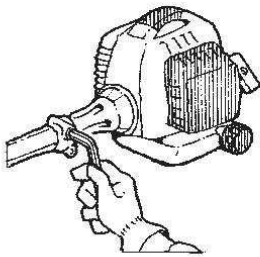
1. Nu utilizati masina cand sunteti sub influenta alcoolului, cand sunteti obosit sau suferiti de insomnie, cand luati medicamente care dau somnolenta sau ameteli si in nici o alta situatie in care judecata dvs. poate fi afectata sau nu va simtiti capabil sa utilizati masina in conditii de siguranta.
2. Cand va planificati lucrul luati-va suficient timp de odihna. Limitati timpul de utilizare continua a masinii la aprox. 30 ~ 40 de minute cu pauze intercalate de 10 ~ 20 de minute. De asemenea incercati sa limitati timpul de lucru la 2 ore pe zi.

### AVERTIZARE

1. **Daca nu respectati timpul sau maniera de lucru (vezi ■ UTILIZARE) apare sindromul de stres repetat (RSI). Daca simtiti un disconfort, inrosirea sau inflamarea degetelor sau altor parti ale corpului prezentati-va imediat la medic.**

## 4. Siguranta in exploatare

---



2. Evitati reclamatii legate de zgomot, lucrând cu masina între 08:00 și 17:00 în zilele lucratoare și 09:00-17:00 în week end.

### **NOTA**

Verificati reglementarile locale in vigoare referitoare la nivelul de zgomot admis și la orele de utilizare a masinilor de acest tip.

### ■ **INAINTE DE A PORNII MOTORUL**

1. Zona cuprinsa într-un perimetru de 15 m în jurul utilizatorului masinii se considera periculoasa și accesul trebuie să fie interzis. Dacă este cazul așezați bandă sau semne de avertizare în jurul perimetrului. Dacă două sau mai multe persoane lucrează simultan în zona verificați în permanentă prezența și poziția acestora astfel încât să mențineți o distanță de siguranță suficientă între operatori.

2. Verificați situația zonei de lucru pentru a evita accidentele provocate de lovirea obstacolelor ascunse (buturugi, pietre, sticla spartă).

### **IMPORTANT**

Indepartati orice obstacol înainte de a începe lucrul.

3. Verificați dacă nu există suruburi slabite sau scurgeri de carburant. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere este montat corect și fixat în siguranță.

4. Asigurați-vă că aparatoarea capului tăietor este montată corect.

5. Dacă tăiați cu un cutit metalic utilizați hamul. Reglați breteaua în poziție confortabilă înainte pornirea motorului. Reglați astfel încât mâna stângă să poată ține confortabil manerul ghidonului la înălțimea taliei.

## 4. Siguranta in exploatare

---

### ■ PORNIREA MOTORULUI

1. Pastrati o distanta de min. 15 m intre zona de lucru si alte persoane si mai ales copii. Daca se apropie cineva opriti imediat motorul.



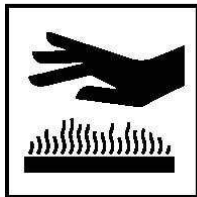
2. Masina este dotata cu ambreiaj centrifugal astfel ca dispozitivul de taiere incepe sa se roteasca imediat ce porneste motorul prin aducerea manetei de acceleratie in pozitia Start. Pentru pornirea motorului asezati masina pe sol intr-o zona plana si curata si trineti-o bine in pozitie pentru ca nici capul de taiere nici acceleratia sa nu vina in contact cu un obstacol cand porneste motorul.



### AVERTIZARE

**Nu duceti maneta de acceleratie in pozitia de viteza maxima cand porniti motorul.**

3. Dupa pornirea motorului verificati daca accesoriul de taiere se opreste cand aduceti maneta de acceleratie inapoi in pozitia initiala. Daca continua sa se roteasca si dupa ce acceleratia ajunge in pozitia initiala opriti motorul si duceti masina la distribuitorul dvs. sau la un atelier service autorizat pentru reparatie.



### ■ UTILIZAREA MASINII

#### IMPORTANT

**Taiati numai materiale recomandate de fabricant si utilizati masina numai pentru aplicatiile descrise in manual.**

1. Pindeti bine manerele cu ambele maini. Departati usor picioarele (depasind putin latimea umerilor) astfel ca greutatea dvs. sa fie distribuita in mod egal pe ambele picioare si mentineti o pozitie stabila si echilibrata.

2. Tineti accesoriul taietor sub nivelul taliei.

3. Mentineti viteza motorului la nivelul necesar operatiei de taiere executate si nu mariti viteza motorului peste acest nivel.



## 4. Siguranta in exploatare

---

4. Daca masina trepideaza sau vibreaza opriti motorul si verificati intreaga unitate. Nu re-porniti motorul inainte de a remedia deficienta.

5. Tineti partile corpului la distanta de capul taietor si de suprafetele fierbinti.

6. Nu atingeti esapamentul, bujia sau alte componente metalice ale motorului cat timp acesta este in functiune sau imediat dupa oprire - pericol de arsuri si electrocutare.



### • DACA SE APROPIE CINEVA

1. Evitati situatiile periculoase in orice moment. Avertizati adultii sa tina copiii si animalele de companie la distanta de zona de lucru - pericol de ranire cu obiecte proiectate de masina.

2. Daca va striga cineva sau va intrerupe in alt mod din lucru opriti motorul inainte de a va intoarce in acea directie.

### ■ INTRETINERE

1. Pentru a mentine masina in perfecta stare de functionare efectuati periodic operatiile de intretinere si verificare descrise in manual.

2. Opriti intotdeauna motorul inainte de orice operatie de intretinere sau verificare.

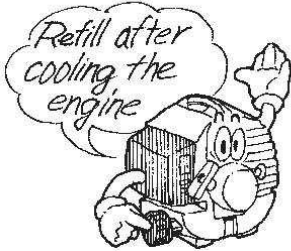
### AVERTIZARE

**Piese metalice ale masinii sunt foarte fierbinti imediat dupa oprirea motorului.**

3. Nu demontati si nu modificati masina in nici un caz. Aceasta se poate deteriora ulterior in timpul exploatarii sau nu va mai functiona corespunzator.

## 4. Siguranta in exploatare

---



### ■ MANEVRAREA CARBURANTULUI

1. Motorul acestei masini functioneaza cu un amestec de carburant care contine benzina foarte inflamabila. Nu depozitati canistrele cu carburant si nu alimentati rezervorul in spatii in care exista boilere, sobe, foc de lemne, scan-tei electrice sau de sudura sau alte surse de foc sau caldura care pot aprinde carburantul.
2. Nu fumati cand lucrati cu masina sau cand alimentati rezervorul.
3. Inainte de alimentare opriti motorul si lasati-l sa se raceasca. Asigurati-va ca in jur nu exista scantei sau flacara descoperita si apoi alimentati.
4. Daca varsati carburant in timpul alimentarii stergeti-l complet cu o laveta curata.
5. Dupa alimentare strangeti bine la loc busonul rezervorului de carburant si deplasati masina la o distanta de cel putin 3 m de la locul de alimentare inainte de a porni motorul.

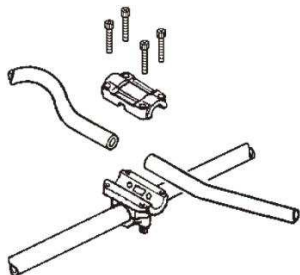
### ■ TRANSPORT

1. Cand va deplasati cu masina in mana acoperiti capul de taiere, ridicati masina si transportati masina fara sa loviti cutitul.
2. Nu transportati masina cu alt vehicul pe distante lungi sau drumuri denivelate fara sa scurgeti complet carburantul din rezervor, altfel acesta poate curge in timpul transportului.

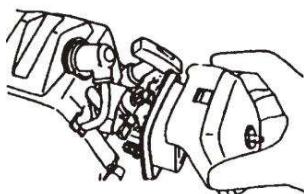
## 5. Montaj

---

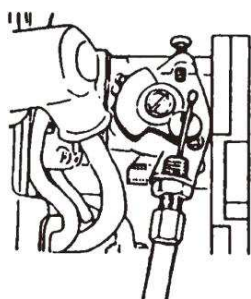
01



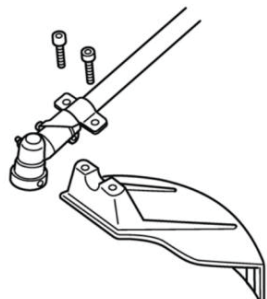
02



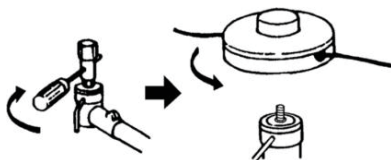
03



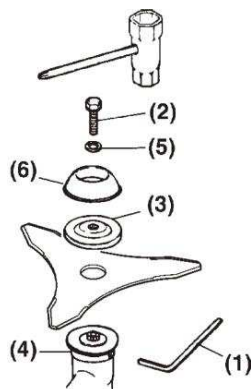
04



05



06



### ■ MONTAJ GHIDON (01)

1. Desurubati cele 4 suruburi de pe capacul superior, introduceti manerele si strangeti la loc suruburile.

2. Asezati ghidonul pe brida si asezati capacul superior deasupra si fixati-l bine.

### ■ MONTAJ CABLU DE ACCELERATIE (02, 03)

1. Indepartati capacul filtrului de aer.

2. Conectati capatul cablului de acceleratie la cuplajul de pe capatul carburatorului.

### ■ MONTAJ APARATOARE (04)

Prindeti aparatoarea de tija cu bolturile aferente, introducand distanterul intre aparatoare si tija.

### ■ MONTAJ CAP TAIETOR (05)

1. Blocati axul angrenajului cu cheia hexagonala livrata introdusa in suportul superior si carcasa.

2. Rotiti capul taietor pentru a antrena firele. Strangeti manual.

### ■ MONTAJ CUTIT (06)

1. Introduceti cheia (1) in orificiile laterale ale suportului interior (4) si transmisiei unghiulare.

2. Scoateti boltul cutitului (filet invers) (2) si suportul exterior (3) de pe transmisia unghiulara.

3. Asezati cutitul pe suportul interior (4) cu partea marcata spre suportul interior (4).

4. Asezati suportul exterior (3) pe axul angrenajului cu partea scobita spre cutit.

5. Fixati cutitul cu boltul de fixare (2), saiba elastica (5) si capacul boltului (6).

## 6. Carburant

---



### **⚠️ AVERTIZARE**

- Benzina este foarte inflamabila. Nu fumati si nu va apropiati cu scantei sau flacara.
- Stergeti complet carburantul varsat.
- Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca inainte de a realimenta.
- Nu manevrati si nu depozitati carburant in zone unde exista flacara descoperita,

### **⚠️ IMPORTANT**

- Nu utilizati ulei pentru motoare in 4 timpi sau motoare in 2 timpi racite cu apa.
- Nu utilizati "CARBURANT FARA ULEI (BENZINA PURA)".
- Nu utilizati carburant contaminat cu apa.
- Amestecul de carburant neutilizat timp de o sau mai mult poate infunda carburatorul sau afecteaza functionarea corecta a motorului. Depozitati carburantul ramas intr-un bidon etans, intr-un spatiu intunecos si racoros.
- Cereti la benzinarie "amestec de benzina pentru motoare in 2 timpi racite cu aer" sau preparati un amestec de benzina fara plumb pentru autoturisme si ulei pentru motoare in 2 timpi racite cu aer intr-o canistra, respectand cantitatile de mai jos si amestecand bine.



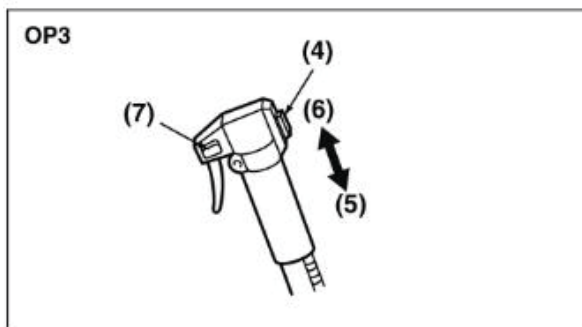
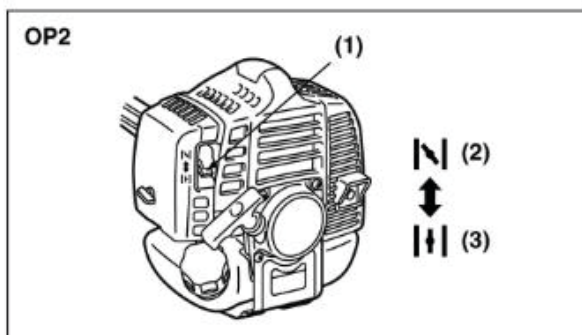
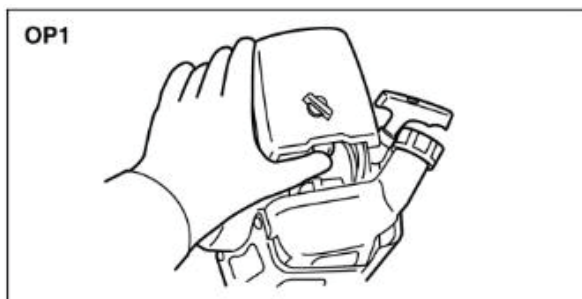
### **Proportie amestec:**

Daca utilizati ulei pentru motoare in 2 timpi de pe piata (grad FB):

**25:1**

(160 ml de ulei la fiecare 4 litri de benzina)

## 7. Utilizare



### ■ PORNIREA MOTORULUI

#### ⚠ AVERTIZARE

Capul taietor incepe sa se roteasca imediat ce porneste motorul.

1. Asezati masina pe o suprafat plana si stabila. Capul taietor nu trebuie sa atinga solul sau alte obiecte din jur deoarece incepe sa se rodata cu pornirea motorului.
2. Apasati pompa de amorsare de cateva ori pana cand surplusul de carburant curge prin retur (OP1).
3. Aduceti maneta soc in pozitia inchis. (OP2).

(1) Maneta soc (2) Pozitia inchis  
(3) Pozitia deschis

4. Aduceti intrerupatorul de pornire in pozitia "start". Cand trageti maneta de acceleratie apasati butonul de blocare acceleratie si eliberati maneta. Aceasta ramane in pozitia "start" (OP3).

(1) Intrerupator pornire (2) Stop (oprire)  
(3) Start (pornire)

5. Sprijiniti bine masina pe sol si trageti repede de sfoara demarorului pana porneste motorul (OP4).

#### ⓘ IMPORTANT

- Nu trageti sfoara pana la capat si nu eliberati brusc manerul demarorului. Acesta se poate deteriora.

6. Duceti maneta soc in pozitia deschis (OP2). Trageti repede sfoara pentru a reporni motorul (OP4).

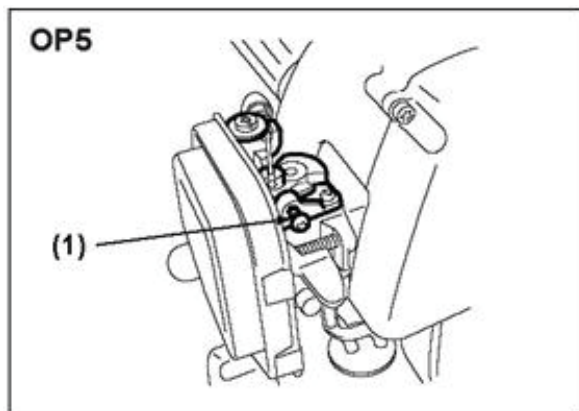
7. Lasati motorul sa se incalzeasca timp de cateva minute inainte de a incepe lucrul.

#### 📖 NOTA

1. Cand reporniti motorul imediat dupa a oprire lasati socul deschi (OP2) si apasati pompa de amorsare de cateva ori (OP4).

## 7. Utilizare

---



2. Socul prea inchis ineca motorul prin exces de carburant. Daca motorul nu porneste dupa mai multe incercari deschideti socul si trageti din nou sfoara sau scoateti bujia su uscati-o.

### ■ OPRIREA MOTORULUI

1. Eliberati maneta de acceleratie si lasati motorul sa mai functioneze jumatate de minut.
2. Aduceti intrerupatorul de pornire in poz. STOP.

### 📖 NOTA

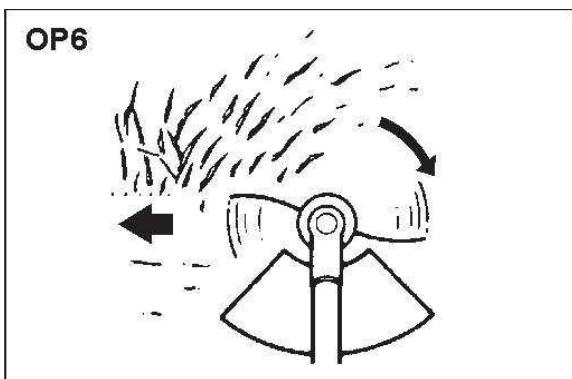
- Cu exceptia cazurilor de urgenta evitati oprirea motorului, tragand de maneta de acceleratie.

### ■ REGLAREA VITEZEI RELANTI (OP5)

1. Daca motorul tinde sa se opreasca frecvent in relanti rotiti surubul de reglare in sens orar.
2. Cand capul taietor cintinua sa se roteasca dupa eliberarea tragaciului rotiti surubul in sens antiorar.

### 📖 NOTA

- Incalziti motorul inainte de a regla viteza relanti.



### ■ UTILIZAREA CAPULUI CU FIR TAIETOR

### ⚠️ AVERTIZARE

1. Utilizati obligatoriu ochelari de protectie. Nu va aplecati peste capul taietor. Acesta va poate proiecta pietre sau alte obiecte in ochi si fata si va poate provoca raniri grave.
2. Aparatoarea trebuie sa fie montata obligatoriu in timpul lucrului.

### TAIEREA IERBII SI BURUIENILOR

- Retineti ca firul taie cu VARFUL. Obtineti rezultate optime daca nu ingropati firul in iarba. Lasati masina sa taie in ritmul ei si nu o fortati.

1. Tineti masina astfel incat capul sa nu atinga solul si sa fie inclinat la 20 de grade fata de directia de deplasare a masinii.
2. Puteti evita obiectele si resturile proiectate deplasand masina de la dreapta la stanga dvs.

## 7. Utilizare

---

3. Efectuati miscari lente pentru taiat iarba deasa. Ritmul de taiere depinde de materialul taiat. Iarba deasa necesita o miscare mai lenta decat iarba mai rara.
4. Nu balansati puternic masina astfel incat sa va dezechilibrati sau sa pierdeti controlul asupra masinii.
5. Incercati sa controlati miscarea de taiere din sold si sa nu lasati intregul efort pe brate si pe maini.
6. Evitati infasurarea de sarme, iarba si buruieni uscate si cu tulpina lunga in jurul axului capului taietor. Astfel de materiale blocheaza capul si provoaca patinarea ambreiajului care se deterioreaza daca situatia se repeta frecvent.

### REGLAREA LUNGIMII FIRULUI TAIETOR

- Motocoasa este dotata cu cap semiautomat cu fir de nylon care permite utilizatorului sa prelungasca firul fara sa opreasca motorul. Cand firul se scurteaza loviti usor capul taietor de sol cu motorul accelerat la maximum.
- La fiecare lovitura a capului pe sol firul se prelungeste cu aprox. 25.4 mm. Pentru un efect mai bun loviti capul taietor pe sol dur sau pe teren gol. Nu loviti in iarba deasa sau inalta.



### UTILIZAREA CUTITULUI METALIC

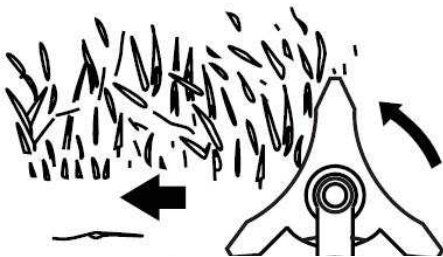
#### AVERTIZARE

- Cand ascutiti, demontati sau montati cutitul utilizati obligatoriu manusi groase de lucru si unelte adecvate pentru a evita ranirile.

1. Verificati boltul de fixare si asigurati-va ca nu este defect sau torit.
2. Fixati cutitul si suportul acestuia conform instructiunilor si asigurati-va ca lama se roteste uniform si fara zgomote anormale.

## 7. Utilizare

---



### ▲ AVERTIZARE

- Piesele rotative fixate incorect pot accidenta grav utilizatorul.
- Asigurați-vă ca lama nu este indoita, deformată, crapată, ruptă sau deteriorată.
- Dacă observați orice defecțiune a cutitului aruncați-l și înlocuiți-l cu unul nou.

Agatați mașina pe partea dvs. dreapta cu ajutorul hamului. Reglați lungimea bretelei astfel încât capul tăietor să fie paralel cu solul.

### ▲ AVERTIZARE

Utilizați obligatoriu hamul și aparatoarea pentru capul de tăiere. Altfel va expuneți la pericole când alunecați sau va pierdeți echilibrul.

### METODA DE TAIERE

- a) Taiati pe partea din stanga fata.
- b) Ghidati cutitul de la dreapta la stanga dvs. cu cutitul inclinat usor spre stanga.
- c) Cand cositi o zona mai lata incepeti din stanga dvs. pentru a nu va impiedica de iarba taiata.
- d) Cutitul poate fi prins de buruieni daca viteza motorului este prea mica sau cutitul taie prea adanc in material. Reglați viteza motorului și adâncimea de tăiere în funcție de material.

### ▲ AVERTIZARE

- Când iarba sau alte obiecte se prind în cutit sau mașina vibrează sau trepidează, opriți motorul și verificați întreaga mașină. Înlocuiți cutitul dacă s-a deteriorat.
- Opriti motorul și așteptați oprirea completă a cutitului înainte de a-l verifica și de a îndepărta orice obiect prins în acesta.

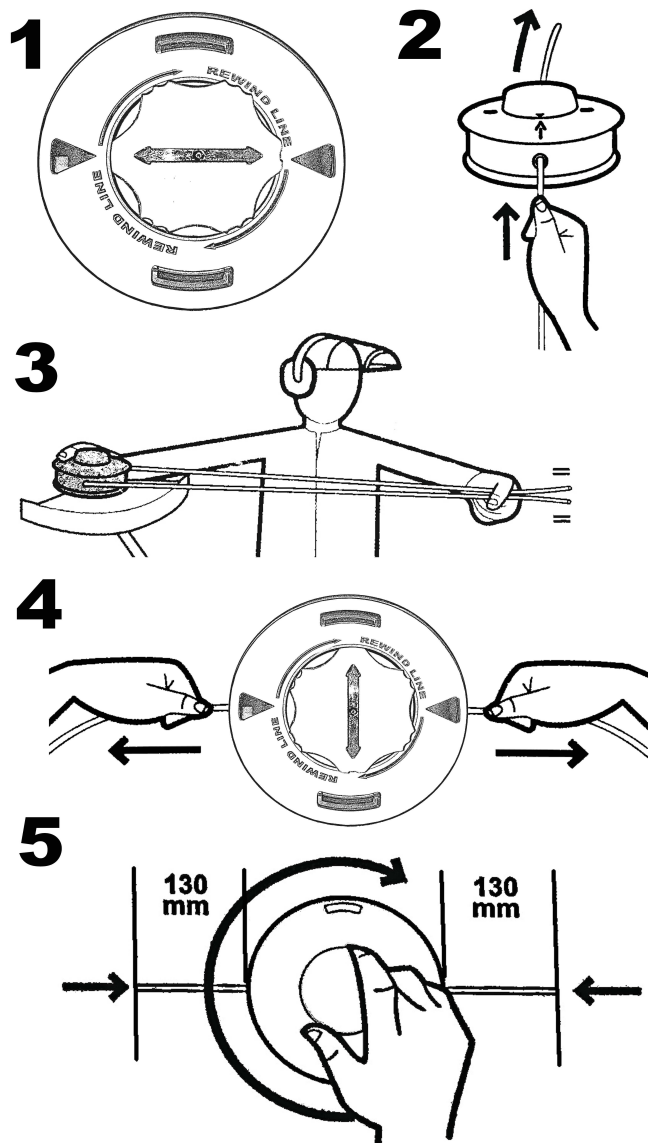
### CONTROLUL RECOLULUI

Reculul cutitului poate provoca raniri grave. Cititi cu atenție această secțiune. Este foarte important să înțelegeți ce anume provoacă reculul cutitului, cum puteți reduce posibilitatea unui recul și cum puteți păstra controlul asupra mașinii în cazul unui recul.



## 8. Intretinere

---



Intretinerea, inlocuirea sau repararea dispozitivelor si sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuata de orice inginer mecanic.

### ⚠ AVERTIZARE

- Opriti motorul inainte de orice operatie de verificare sau intretinere a masinii.
- Nu modificati masina si nu demontati motorul.
- Verificati inainte de utilizare:

### ■ INLOCUIREA FIRULUI TAIETOR

Pentru inlocuire utilizati fir cu diametrul de 2.4mm. Bobina poate prelua un fir de pana la 4m pe capul de taiere. Nu utilizati un fir mai mare deoarece va scadea performantele de taiere.

### ⚠ AVERTIZARE

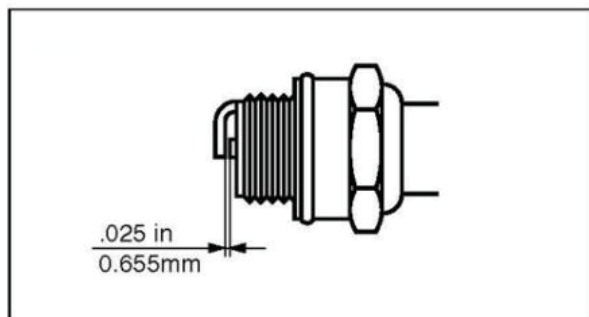
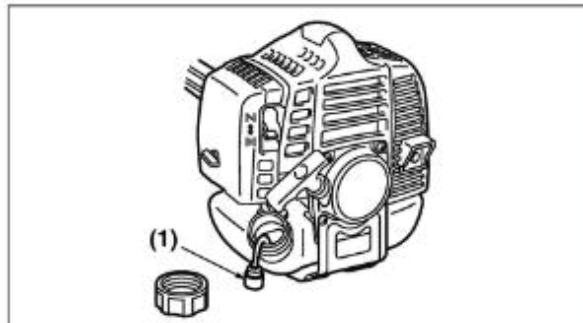
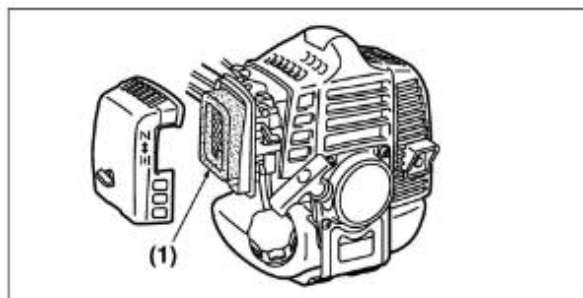
- Din motive de siguranta nu utilizati fir intarit cu metal.

1. Rotiti butonul central in sens orar pana cand aliniati sagetile capului taietor ca in fig.1.
2. Introduceti firul de taiere prin orificiul capului de taiere ca in fig. 2.
3. Trageti firul de taiere pana cand cele doua capete au aceeasi lungime (fig.3).
4. Rotiti butonul central ca in fig. 4 si trageti de cele doua capete pentru a le strange pe bobina.
5. Rotiti butonul central in sens orar pana cand cele doua capete ale firului au o lungime de 130 mm.

- Pentru a mari lungimea firului apasati butonul central si rotiti in sens invers acelor de ceasornic.
- Pentru desfacerea capului taietor apasati cele doua cleme de fixare si extrageti capacul.

## 8. Intretinere

---



### ■ FILTRUL DE AER

- Daca este infundat, filtrul de aer reduce performanta motorului. Verificati si curatati elementul filtrant in apa calduta si sapun. Uscati complet inainte de montare. Daca elementul este rupt sau deformat inlocuiti-l.

(1) Filtru de aer

### ■ FILTRUL DE CARBURANT

- Daca motorul nu mai este alimentat cu carburant verificati daca busonul sau filtrul de carburant nu sunt blocate.

(1) Filtru de carburant

### ■ Bujia

- Pornirea ratata si autoaprinderea sunt provocate in general de bujia ancrasata. Curatati bujia si verificati daca distanta dintre electrozi este corecta. Inlocuiti bujia cu una recomandata sau echivalenta.
- Cand extrageti bujia rotiti (1) si trageți pipa (2) in afara.

### ❗ IMPORTANT

- Daca utilizati alta bujie decat cele recomandate motorul nu va functiona normal sau se va incinge si se va deteriora.
- Cand montati bujia, fixati mai intai manual prin rotire apoi strangeti inca un sfert de tura cu o cheie de bujie.

CUPLU DE STRANGERE: 9.8 ~ 11.8 N.m.  
(1 ~ 1.2 kg.m.)

### ■ TOBA DE ESAPAMENT

#### ▲ AVERTIZARE

- Verificati periodic daca toba de esapament nu este desprinsa, deteriorata sau corodata. Daca observati scurgeri din esapament, intrerupeti utilizarea masinii si apelati la un atelier pentru reparatie imediata.
- Daca nu reparati motorul poate lua foc.

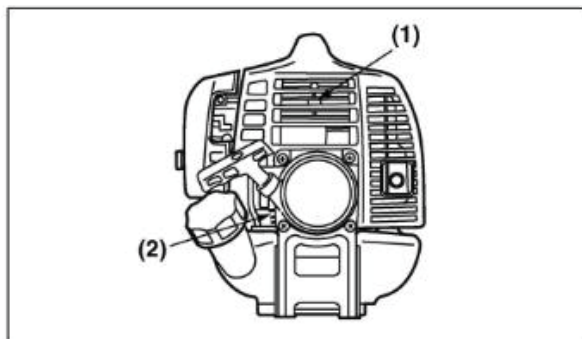
## 8. Intretinere

---

### ■ PRIZA DE AER DE RACIRE

#### ⚠ AVERTIZARE

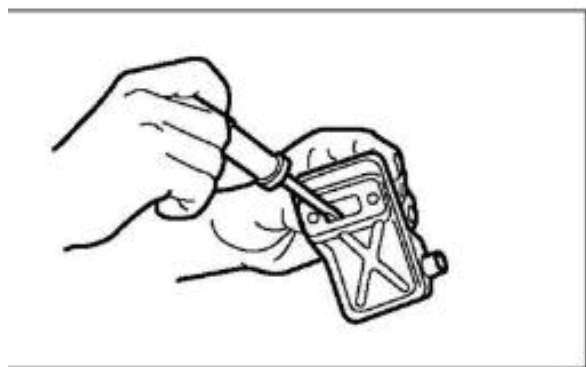
- Nu atingeti cilindrul, esapamentul sau bujia cu mana descoperita imediat dupa oprirea motorului. Motorul se incinge in timpul functionarii si poate provoca arsuri grave.
- Cand verificati masina inainte de utilizare controlati zona din jurul esapamentului si indepartati aschiile sau frunzele acumulate. Daca nu indepartati resturile esapamentului se incinge si poate incendia masina. Mentineti esapamentul curat si fara resturi vegetale.
- Verificati priza de aer de racire si zona din jurul lamelelor de racire ale cilindrului dupa fiecare 25 de ore de functionare. Indepartati orice resturi depuse. Indepartati aparatoarea bujiei (figura) pentru acces la partea superioara a cilindrului.



#### ⚠ IMPORTANT

- Daca se acumuleaza resturi in jurul prizei de aer de racire sau intre lamelele cilindrului motorul se incinge si duce la deteriorarea masinii.

- (1) Lamela cilindru  
(2) Priza aer racie (spate)



### ■ Proceduri de efectuat dupa fiecare 10 ore de functionare

1. Indepartati esapamentul, introduceti o surubelnita in priza de aer de racire si indepartati depozitele de carbon. Stergeti depunerile de carbon de pe esapament si gura de evacuare.
2. Strangeti toate suruburile, bolturile si fitingurile.
3. Verificati daca intre garnitura si tamburul ambreiajului nu a patruns ulei sau vaselina si daca da stergeti cu benzina fara plumb si fara ulei.

## 9. Depozitare

---

- Carburantul vechi provoaca pornirea defectuoasa a motorului. Inainte de a depozita masina goliti rezervorul si lasati motorul sa functioneze pana cand consuma tot carburantul din carburator si circuitul de carburant. Depozitati masina intr-o incapere uscata si protejati-o impotriva ruginii.

## 10. Depanare

---

### Caz 1. Pornire ratata

---

VERIFICARE	CAUZE PROBABILE	REMEDIERE
rezervor carburant	→ carburant necorespunzator	→ goliti/umpleti cu carburant corespunzator
filtru carburant	→ filtru carburant infundat	→ curatati
surub reglare carburator	→ depasire domeniu de reglare	→ respectati domeniul normal
absenta scanteie	→ bujie murdara/umeda	→ curatati/uscati
	→ distanta electrozi incorecta	→ corectati (0.6~0.7mm)
bujie	→ deconectata	→ strangeti

---

### Caz 2. Motorul porneste dar nu functioneaza / Re-pornire dificila

---

VERIFICARE	CAUZE PROBABILE	REMEDIERE
rezervor carburant	→ carburant necorespunzator sau vechi	→ goliti/umpleti cu carburant corespunzator
surub reglare carburator	→ depasire domeniu de reglare	→ respectati domeniul normal
esapament,cilindru,gura de evacuare	→ depuneri de carbon	→ stergeti/curatati
filtru aer	→ infundat cu praf	→ spalati
lamele cilindru, carcasa ventilator	→ infundat cu praf	→ curatati

---

Daca masina necesita si alte operatii service apelati la un atelier autorizat.

## 10.Date tehnice

---

Dimensiuni motor (L x l x h)	320x227x280 mm
Greutate neta	5.6 kg
Tip motor	2 timpi,benzina, racit cu aer
Model	MC4328T
Cilindree	43 cm <sup>3</sup>
Putere max.	1.7CP la 7500 rot/min
Carburant	Amestec (benzina 25: ulei 1)
Carburator	tip diafragma
Capacitate rezervor carburant	1 l
Transmisie	Ambreiaj centrifugal, ax de taiere rigid
Directie de rotatie cap taietor	Sens orar standard (vedere operator)

### Accesorii

Cap cu fir taietor	1 buc.
Cutit cu 3 dinti	1 buc.
Manual de utilizare	1 buc.
Ham	1 buc.
Set unelte	1 set

Sub rezerva modificarilor fara preaviz.

# DECLARAȚIE DE CONFORMITATE EC

Producător: S.C. AGENT TRADE S.R.L.

Adresa: Soseaua de Centura nr. 32, 077180 TUNARI, Ilfov, ROMÂNIA

Descrierea echipamentului:

Tip:	Motocoasă
Model:	<b>MC 4328 T</b>
Putere motor:	1,7 CP

Producătorul declară, pe proprie răspundere, că acest echipament corespunde cerințelor Directivei 2000/14/EC.

Nivelul de putere acustica masurat:  $L_{WA} = 108$  dB(A)

Nivelul de putere acustica garantat:  $L_{WA} = 113$  dB(A)

Echipamentul a fost produs în conformitate cu următoarele directive, reglementări și standarde:

2006/42/EC  
2000/14/EC  
2014/30/EU  
(EU) 2016/1628  
EN ISO 11806

Locul și data declarației:

Tunari, 21.11.2019

Persoana autorizata:

DIRECTOR TEHNIC AGT,  
Oprea Sorin



# ***MEDIA LINE***

Str. Octavian, Nr. 37, Sector 3, București

Tel: 0728883494; 0730277975

[www.media-line.com.ro](http://www.media-line.com.ro)

e-mail: [office@media-line.com.ro](mailto:office@media-line.com.ro)